



**I FÓRUM IBMEC DE
AGRONEGÓCIO,
INFRAESTRUTURA,
INTEGRAÇÃO E
MERCADO DE
CAPITAIS**

Setembro | 2016



Pauta

1. Indicadores de infraestrutura
2. MP 727/2016 – O Programa de Parcerias de Investimentos
3. Propostas para a retomada dos investimentos em infraestrutura
4. Garantias e funding para infraestrutura

Investimento em infraestrutura

	Infraestrutura (% PIB)	FBCF (% PIB)	Infraestrutura / FBCF
Década de 1970	5,4	22,9	23,7
Década de 1980	3,6	21,0	17,2
Década de 1990	2,3	18,8	12,2
Década de 2000	2,2	18,9	11,4
Década de 20100	2,4	22,3	10,8

Dados referentes à década de 2010 incluem valores até 2015:IV. A taxa de investimento das décadas de 2000 e 2010 não são diretamente comparáveis com as demais porque, no início de 2015, o IBGE alterou o cômputo do investimento, passando a incluir gastos com P&D, bem como com prospecção de minerais. Pela metodologia antiga, a taxa de investimento seria de 17,5% para a década de 2000 e de 18,8% para a década atual, com dados até 2014:III. Fontes: Bielschowky (2002), Frischtak e Davies (2014) e IBGE. Informações presentes no livro O Dia do Juízo Fiscal – Raul Velloso, Marcos Mendes e Paulo Springer de Freitas, p. 113.

Investimento em infraestrutura

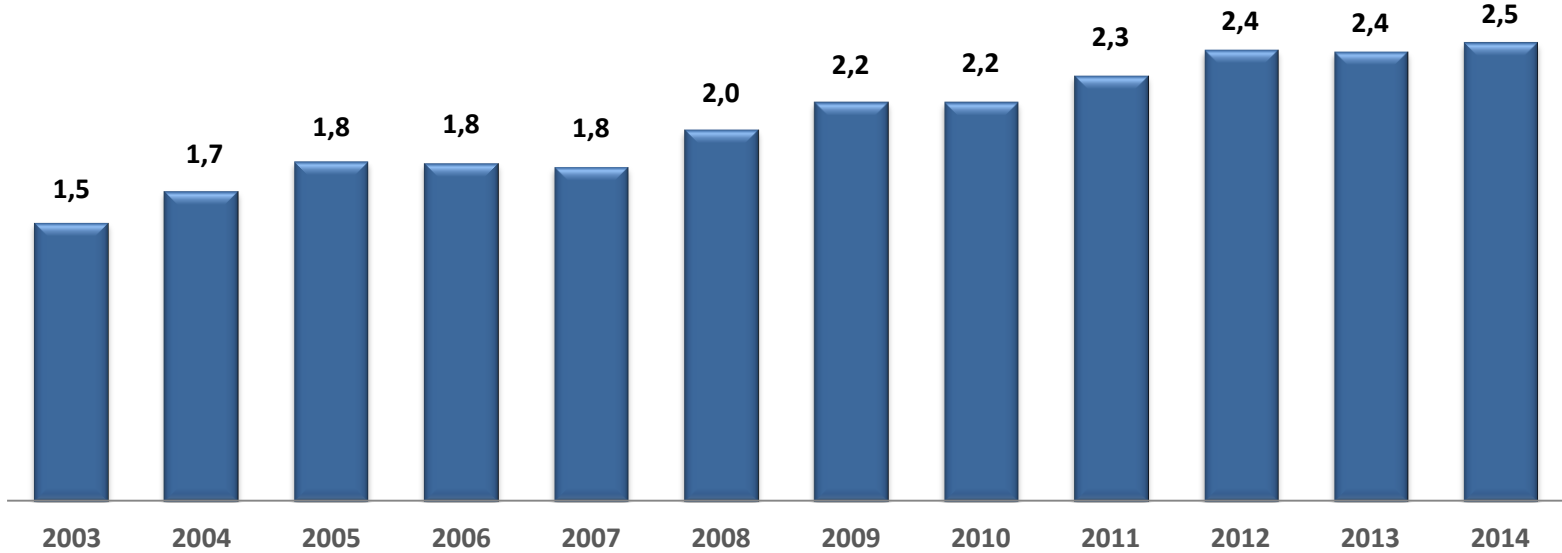
% PIB	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Transportes	0,25%	0,32%	0,48%	0,51%	0,52%	0,62%	0,65%	0,65%	0,70%	0,73%	0,81%	0,86%
Energia elétrica	0,51%	0,46%	0,52%	0,58%	0,60%	0,57%	0,70%	0,80%	0,87%	0,96%	0,89%	0,87%
Telecomunicações	0,57%	0,73%	0,68%	0,54%	0,53%	0,63%	0,57%	0,49%	0,52%	0,54%	0,52%	0,52%
Saneamento básico	0,18%	0,16%	0,16%	0,19%	0,16%	0,18%	0,24%	0,21%	0,19%	0,21%	0,21%	0,21%
Total	1,51%	1,67%	1,84%	1,82%	1,81%	2,00%	2,16%	2,15%	2,28%	2,44%	2,43%	2,46%

Fonte: BCB e Abdib. Não inclui investimentos em petróleo e gás natural.

Investimento em infraestrutura no Brasil

(em % / PIB)

NECESSIDADE 5%

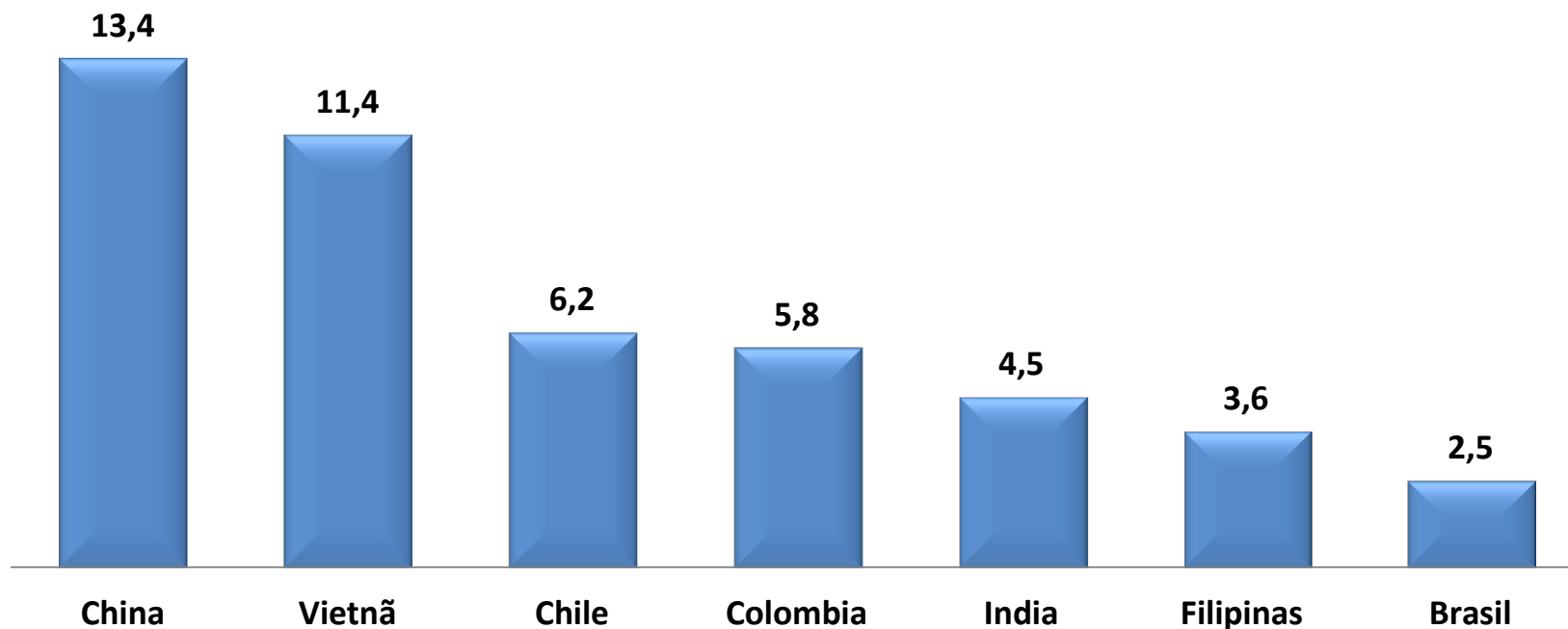


Fonte: Abdib. Inclui os setores de energia elétrica, transportes, saneamento básico e telecomunicações. Não inclui investimentos em petróleo e gás natural.



Indicadores de infraestrutura

Investimento em infraestrutura de países emergentes (% PIB)

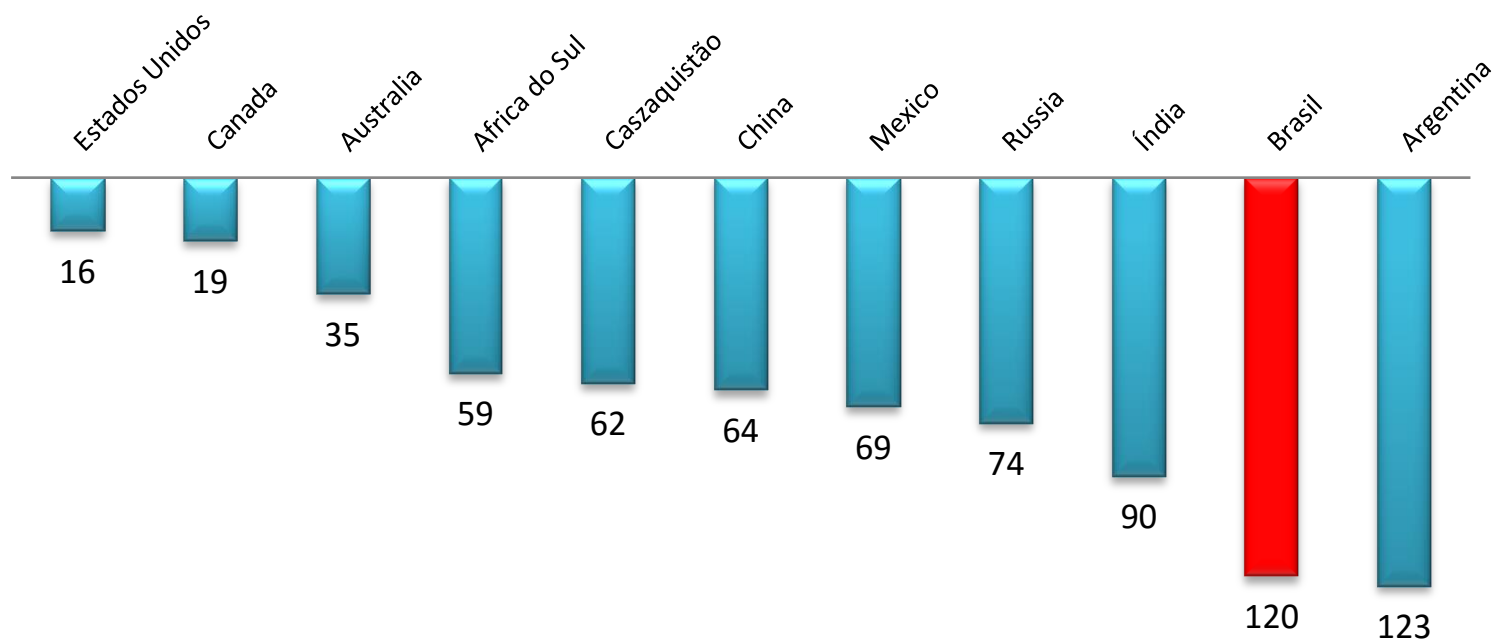


Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *World Economic Forum*, *Credit Suisse* e *International Institute for Management Development*.

Indicadores de infraestrutura

Qualidade da Infraestrutura no Brasil e principais competidores em exportações (2015)

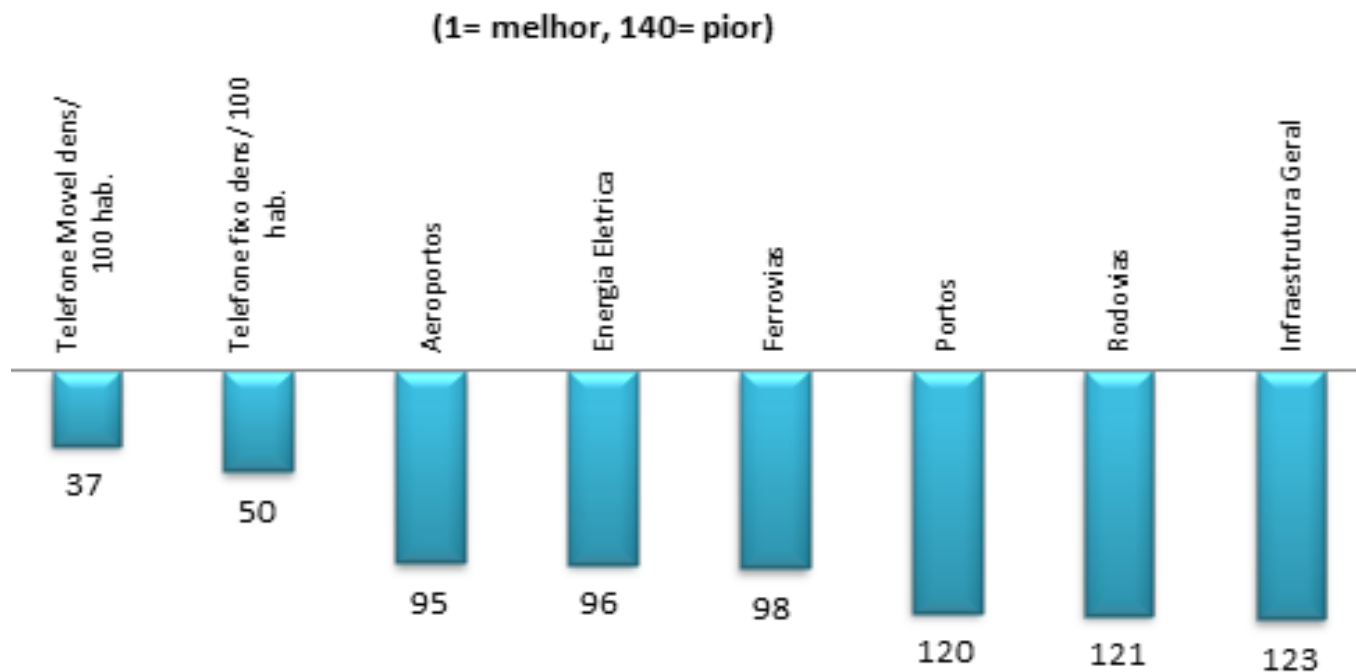
(1= melhor, 144 = pior)



Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *World Economic Forum*.

Indicadores de infraestrutura

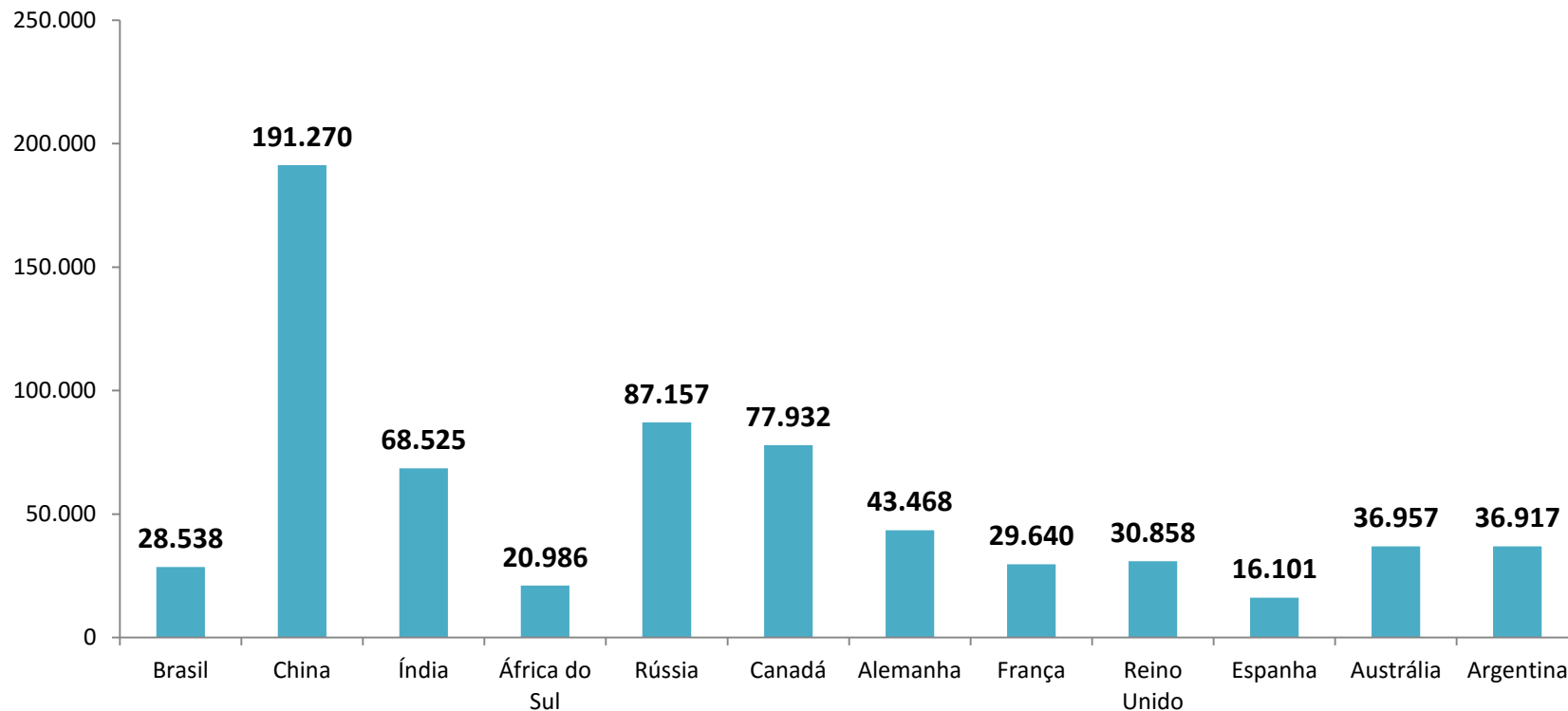
Ranking Setorial de Infraestrutura: Posição do Brasil



Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *World Economic Forum*.

Indicadores de infraestrutura

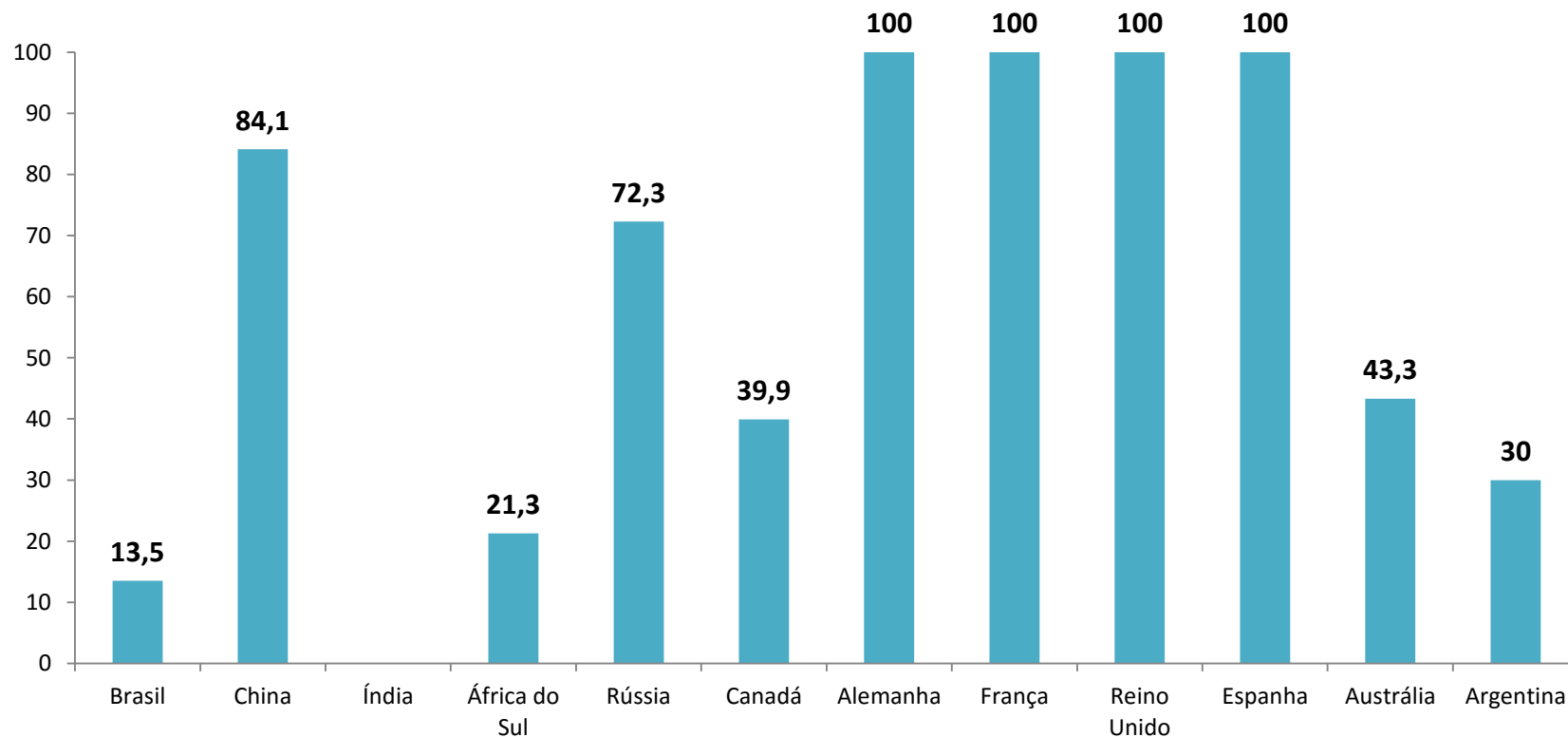
Ferrovias (total) - km



Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *The World FactBook* – CIA

Indicadores de infraestrutura

Estradas (% pavimentada)



Fonte: Elaboração DPLEC-ABDIB a partir de dados do *The World FactBook* – CIA

MP 727/2016 – Programa de Parcerias de Investimentos

1. A Medida Provisória 727/2016 (MP 727/2016) criou o **Programa de Parcerias de Investimentos – PPI**. Trata-se de um programa do Governo Federal destinado à **ampliação e fortalecimento da interação entre o Estado e a iniciativa privada**.

2. Define a importância do programa ao **subordinar o conselho e as decisões ao Presidente da República**.

3. **Restaurar a governança nos processos** de concessões e PPPs ao incluir no conselho os ministérios que interagem nos processos, agências reguladoras e BNDES.

4. Ter um planejamento estruturado, **definindo prioridades** que possam aumentar a eficiência e a produtividade sistêmica da economia.

4. Na implementação do PPI, serão observados os seguintes princípios:

- estabilidade das políticas públicas de infraestrutura;
- legalidade, qualidade, eficiência e transparência da atuação estatal; e
- máxima segurança jurídica aos agentes públicos, às entidades estatais e aos particulares envolvidos.

✓ Abdib sugere a concessão de um assento para a participação do setor privado no Conselho Gestor do PPI.

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

1. Planejamento de médio e longo prazo

Racionalidade de seleção de projetos seguindo critérios econômicos e sociais.

Acurácia de estudos de viabilidade econômica, financeira, técnica e ambiental.

2. Destruar investimentos em contratos já existentes

Destruar aditivos em contratos de concessão entre 1994 e 1998. (R\$ 15 bilhões)

Destruar investimentos em contratos de concessão entre 2012 e 2014. (R\$ 20 bilhões)

Destruar o lançamento de novas concessões com estudos prontos. (R\$ 24 bilhões).

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

3. Revisão do modelo de concessões

Reintroduzir nas propostas o plano de negócio.

Adotar critérios de pré-qualificação para leilões de concessão.

4. Fortalecimento das agências reguladoras

Garantir estabilidade orçamentária para as agências reguladoras.

Obrigar o uso da Análise de Impacto Regulatório (AIR) nas agências reguladoras.

Estabelecer critérios técnicos mais adequados para a nomeação de diretores das agências reguladoras.

Instituir o suporte jurídico para amparo de servidores.

O que está sendo feito:

- ✓ Abdib finaliza propostas para Substitutivo (deputada Simone Tebet) ao PLS 52/13.
- ✓ Destaque para estabilidade orçamentária, critérios para indicar diretores e AIR.
- ✓ Propostas da Abdib serão enviadas ao Congresso Nacional.

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

5. Modernizar a legislação sobre desapropriações

Reeditar Medida Provisória 700/2015.

Otimizar a distribuição de responsabilidades entre administração pública e agentes privados.

Alocar a responsabilidade de pagamento de indenizações ao poder público em caso de obra pública.

Permitir desapropriações em favor de particulares.

O que está sendo feito:

- ✓ A pedido, Abdib enviou contribuições para Ministério do Planejamento incorporar em modernização do Decreto de 1941.
- ✓ Ministério do Planejamento enviará Medida Provisória ou Projeto de Lei ao Congresso Nacional.

6. Revisão do arcabouço regulatório do licenciamento ambiental

Criação de um banco de dados de informações sobre a biodiversidade e patrimônio sociocultural.

Consolidação, modernização e desenvolvimento de legislação sobre licenciamento ambiental.

Fortalecimento institucional dos órgãos ambientais e remodelação do rito de licenciamento ambiental.

O que está sendo feito:

- ✓ Abdib finaliza propostas para dois Substitutos (deputados Mauro Pereira e Ricardo Trípoli) ao PL 3.729/04 e as enviará ao Congresso Nacional.
- ✓ Ministério do Meio Ambiente enviará proposta ao Congresso Nacional.

Garantias e funding para a infraestrutura

Modalidade de financiamento

Project finance
non-recourse

Garantias

Capitalização do FGIE
e FGP

Performance
bond

Riscos não
gerenciáveis

Fontes de financiamento

BNDES

Bancos privados

FI-FGTS

Mercado de
capitais

Debêntures

Recursos
externos

↓ taxa de
juros

Estabilidade
cambial

Propostas para o desenvolvimento da infraestrutura

7. Medidas para impulsionar os investimentos em rodovias

Readequar plano de investimento público.

Lançar plano de outorgas com lotes de novas concessões.

Equilibrar as obrigações de investimento e estudar a aplicação de gatilhos para a ampliação da oferta de acordo com o crescimento da demanda.

Definir modelagem adequada aos projetos.

8. Medidas para impulsionar os investimentos em ferrovias

Idealizar modelo atrativo ao setor privado com modelagem adequada ao risco dos projetos.

Instituir cláusulas nos contratos específicas para aumentar a segurança para o investidor.

Esclarecer o marco regulatório para as concessões.

Revisão da matriz de risco dos projetos, alocando os riscos ao parceiro com melhores condições de assumi-los.

9. Medidas para impulsionar os investimentos em portos

Promover concessão do canal de acesso aos portos

Confirmação das poligonais dos portos organizados.

Promover arrendamento de novas áreas dentro dos portos organizados.

Lançar plano de outorga para novos terminais e portos.

Prever regras de transição dos contratos vincendos.

Garantir segurança jurídica na assinatura dos contratos de adesão.

Instituir parâmetros para sistema de controle de tráfego.

Rever regras de gestão de mão de obra nos portos.



Praça Monteiro Lobato, 36
Butantã – São Paulo
CEP 05506-030
Telefone: (11) 3094-1950
abdib@abdib.org.br